

Stapje dichterbij de natuur

Net als het ziekenhuis krijgt het groen eromheen een eigen karakter. Uitgangspunt is het creëren van een gevarieerde omgeving en daarna de natuur zo veel mogelijk haar gang te laten gaan.

Het buitengebied beslaat een flink aantal hectare. Groot genoeg om te variëren met verschillende soorten natuurgebieden. Zo verrijzen straks ruige graslanden, delen die uitgroeien tot een soort bos, parkgebieden en vier grote vijvers. 'De vijvers krijgen stromend water en oeverplanten die het water filteren', vertelt projectleider Luc van Dam van Copijn Tuin- en Landschapsarchitecten. 'Dat ziet er niet alleen heel natuurlijk uit, maar trekt ook veel vogels, vlinders en andere dieren aan. Hierdoor halen we de natuur dichterbij het ziekenhuis.'

Uitzicht op groen

Bij de inrichting van het gebied speelt het uitzicht vanuit het ziekenhuis een grote rol. Het is wetenschappelijk bewezen dat patiënten sneller genezen met uitzicht op een natuurlijke omgeving. Van Dam: 'Dus groene vergezichten houden we open, maar een lelijk uitzicht blokkeren we liever. Zo geven we het grote betonnen laad- en losperron bij het logistiek centrum in vlinder 1 een fraaiere "look" door de muurtjes eromheen te bekleden met natuursteen en plantjes. Op andere plekken zetten we bijvoorbeeld bomen neer.'

Spontane plantengroei

Het ontwerp sluit mooi aan op de locatie van het ziekenhuis; de overgang van de stad naar het achterliggende beekgebied. Bovendien is het grootste deel van het terrein redelijk eenvoudig en goedkoop te onderhouden. Copijn bemoeit zich namelijk zo min mogelijk met de natuur. Van Dam: 'Uiteraard haalt de hovenier ongewenste plantensoorten weg, maar verder laat hij zo veel mogelijk de natuur haar gang gaan. Zo kunnen nieuwe plantensoorten zich vestigen, die zich hier thuisvoelen. Hierdoor ontstaat een natuurlijk, gevarieerd kleinschalig landschap, waarin het prettig werken en herstellen is.'



Hoe is het met de 12 verplante bomen?

Helaas heeft één beuk de verplanting niet overleefd. Ook voor Copijn een schok, want dat gebeurt zelden. Mogelijk had de boom te veel last van een regenwaterafvoer, waardoor hij te nat stond. Uiteraard vervangt Copijn de overleden beuk bij de herplanting. Met de overige bomen gaat het prima.

Zo hard rijden als je wilt

Trage computerverbindingen zijn in de vlinders verleden tijd. Dankzij een zeer moderne ICT-infrastructuur racen we straks met een noodgang over onze eigen digitale snelweg.

Ingenieursbureau Deerns heeft samen met de afdeling ICT een duurzame ICT-hoofdinfrastuctuur voor de nieuwbouw ontwikkeld. Duurzaam in de zin dat de nieuwe isala klinieken ook op de langere termijn meekunnen met de nieuwste ontwikkelingen op ICT-vlak. Het systeem krijgt dan ook de allernieuwste koper- en glasvezelkabels, waarmee we nog jaren op volle snelheid data kunnen uitwisselen. De ICT-verbindingen en -aansluitingen worden momenteel in de bouw van de vlinders verwerkt. Waar mogelijk worden tijdens het bouwproces nog laatste ontwikkelingen meegenomen.

Oud en nieuw combineren

De nieuwe hoofdstructuur is gebaseerd op een koppeling met de huidige serverruimte van locatie Sophia aan de Dr. Spanjaardweg. Deze ruimte is sinds juni 2007 in gebruik, omdat de oude ICT-locatie (zusterflats) voor

de nieuwbouw moest worden gesloopt. Voor de huidige serverruimte zijn al buizen en moderne glasvezelverbindingen (in de grond) aangelegd, die we voor de nieuwbouw goed kunnen gebruiken. In vlinder 2 komt een tweede serverruimte. Deze twee centrale locaties worden elkaars back-up en hebben dus dezelfde technische voorzieningen, onder meer voor koeling en noodstroom. Ook komen in elke vlinder enkele communicatieverdeelruimtes voor de verbindingen naar de werkplekken.

Veilig en snel

Na het inbouwen van de hoofdwegen in de vlinders is onze digitale snelweg straks in grote lijnen klaar voor gebruik. We hebben voldoende aansluitingen voor alle apparatuur, zodat alle afdelingen

'allernieuwste koper- en glasvezelkabels'

goed kunnen werken. Plus extra voorzieningen, bijvoorbeeld voor aansluitingen van zenders van draadloze netwerken en andere (toekomstige) mogelijkheden. De werkgroep ICT van Project Inhuizing Nieuwbouw ontwikkelt de aansluitende structuur van de zijwegen. De ICT-afdeling zorgt ten slotte voor de installatie van servers en applicaties. Zo kunnen we eind 2013 veilig en snel over onze duurzame digitale snelweg rijden.